

II RUTA CICLISTA DE LOS CASTILLOS Y LAS BATALLAS

2ª ETAPA. SABIOTE – SEGURA DE LA SIERRA- 20/5/2017

Control de firmas: De 14.20 h. a 15.05 h. Castillo de Sabiote. **Llamada:** 15.10 h.

Corte de cinta: 15.15 h.

Salida neutralizada: 15.20 h.

Recorrido Neutralizado: Castillo de Sabiote, Ronda de Miradores, Cuesta de los Pilares, Navas, Ramón y Cajal, Avda. Andalucía, Don Pedro Gómez, Avda. Constitución, San Ginés, Corregidor, San Juanario, Libertad, Federico García Lorca, La Ermita, JA-6106.

Oficina Permanente en Meta: Ayuntamiento. SEGURA DE LA SIERRA.

<u>Alt.</u>	<u>POBLACION</u>	<u>Km. Parcial</u>	<u>Km. Total</u>	<u>Km. Faltan</u>	<u>Hora 40 Km/h</u>
800	CASTILLO DE SABIOTE	Neutralizado	4 Km.	-	15.20
755	Km. 0- Autovía del Olivar En Ctra. JA-6106 Km.6,7	0	0	135,2	15.30
775	TORREPEROGIL	2,5	2.5	132,7	15.32
775	Giro dcha. a Ubeda por N-322	0,2	2.7	132,5	15.33
773	Giro dcha. Sabiote por A-301	7,3	10	125,2	15.45
777	¡¡DESVIO PROVISIONAL IZDA-DRCHA A SABIOTE.!!	0,4	10,4	124,8	15.46
794	Rotonda izda. Dir. Sabiote por A-6103	1,1	11,5	123,7	15.49
827	SABIOTE , por Avda. Constitución.	4,7	16,2	119	15.55
822	Giro dcha. C/ Navas, Cuesta de los Pilares, Ronda de los Miradores	1.1	17,3	117,9	15.57
817	¡¡CALZADA CON PAVES!! Giro Izda.-dcha. DESCENSO.PELIGRO	0,2	17.5	117,7	15.58
794	Leve giro dcha. CON PAVES	0,3	17.8	117,4	15.58
810	¡PASO ESTRECHO,PELIGRO!	0,5	18,3	116,9	15.59

824	Leve giro dcha. por C/ San Januario	0,1	18,4	116,8	15.59
826	¡FIN ZONA PAVES!	0,1	18,5	116,7	15.59
829	Giro dcha. - izda. a C/ San Ginés	0,3	18,8	116,4	16
808	STOP. Giro izda. Dir. Torreperogil por JA-6106	0,5	19,3	115,9	16.03
789	Continuamos a la izda. a Torreperogil por JA-6106	0,2	19,5	115,7	16.03
775	TORREPEROGIL	3,5	23	112,2	16.07
755	Giro dcha. a Ubeda por N-322	0,2	23,2	112	16.08
745	¡GIRO IZDA POR CONTRA DIRECCION, EN ROTONDA!!	1	24,2	111	16.09
745	Continuamos por C/ España	0,1	24,3	110,9	16.10
748	META VOLANTE CAJA RURAL DE JAEN	0,4	24,7	110,5	16.11
755	C/Andalucía, La Virgen y Calzada de la Virgen	0,1	24,8	110,4	116.11
790	STOP. Giro izda. dir. Villacarrillo	1	25,8	109,4	16.12
785	Giro dcha. dir. Villacarrillo. Incorporación a N-322	0,4	26,2	109	16.14
687	¡OBRAS EN LA CALZADA, DESVIO!!	8,8	35	100,2	16.29
767	VILLACARRILLO , por N-322	10	45	90,2	16.38
800	Km. 50 Etapa. Comienza avituallamiento liquido	5	50	85,2	16.44
785	Giro Izda. a Iznatoraf por JV- 6003	0,8	50.8	84,4	16.46
790	Comienza puerto	0,1	50,9	84,3	16.46
986	IZNATORAF Por C/ Carretera vieja	1,8	52,7	82,5	16.52
1005	Alto de IZNATORAF(P.M.2ª) Premio Autovía del Olivar	1	53,7	81,5	16.59
1000	¡GIRO DERECHA! Por JA-8103	0,1	53,8	81,4	16.59
995	¡Precaución-Descenso!	0,2	54	81,2	17
812	Giro izda. a N-322	2,6	56,6	78,6	17.03

795	Rotonda izda. por N322a dir. Villanueva del Arzobispo ¡¡Tomamos por la izda.!!	1	57,6	77,6	17.04
756	VILLANUEVA DEL ARZOBISPO por C/ Fuensanta, Avda. Valencia	1,4	59	76,2	17.05
696	Rotonda recto, tomamos por la dcha.	2	61	74,2	17.07
685	Rotonda recto	0,3	61,3	73,9	17.08
680	¡¡Peligro bordillo central!!	0,2	61,5	73,7	17.08
674	Rotonda recto	0,1	61,6	73,6	17.08
677	Continuamos por N-322a	1,4	63	72,2	17.09
653	Rotonda recto a Albacete-Gutar	1	64	71,2	17.10
656	Leve giro izda., dirección a Gutar	0,7	64,7	70,5	17.10
613	GUTAR	1,3	66	69,2	17.12
628	Giro izda. dir. Albacete a N-322 ¡¡Ojo vamos en contradirección!!	1,2	67,2	68	17.13
633	Incorporación a N-322	0,3	67,5	67,7	17.14
531	Giro dcha. a Beas de Segura salida 206	7	74,5	60,7	17.22
543	Rotonda dcha. 2ª salida a Beas de Segura	0,8	75,3	59,9	17.23
513	STOP. Giro dcha. A-6301	1,2	76,5	58,7	17.24
539	¡¡Paso estrecho!! Paso bajo vía verde	1,6	78,1	57,1	17.28
563	BEAS DE SEGURA , por Avda. D. Manuel Ardoy	1,9	80	55,2	17.30
565	Giro Izda. dir. Orcera por C/ Saenz de Quejana	0,7	80,7	54,5	17.31
566	Comienza puerto	0,1	80,8	54,4	17.32
610	Giro Izda. por JA-9114 dir. Arroyo del Ojanco por Avda. Profacio, D. Manuel Ardoy Medina	0,8	81,6	53,6	17.34
812	Alto de Arroturas (P.M. 3ª) Premio Autovía del Olivar	3,7	85,3	49,9	17.40

659	Continuamos por izda., dir. Arroyo del Ojanco	6,1	91,4	43,8	17.47
604	LOS MOTAS	1,3	92,7	42,5	17.49
541	ARROYO DEL OJANCO , Por C/ Fuentebuena	1,9	94,6	40,6	17.52
530	Giro dcha. C/ Rosales	0,3	94,9	40,3	17.55
530	Giro izda. a N-322	0,1	95	40,2	17.55
528	STOP .Giro dcha. N-322	0,1	95,1	40,1	17.56
558	Giro dcha. Puente de Génave	7,9	103	32,2	18.03
556	STOP .Giro izda. a Puente de Genave	0,2	103,2	32	18.04
538	PUENTE DE GENAVE , por Paseo de la Vicaria, ¡Tomamos por la dcha.!	0,2	103,4	31,8	18.05
542	Giro izda.-dcha. para incorporación a Avda. Andalucía	0,5	103,9	31,3	18.09
542	META VOLANTE CAJA RURAL DE JAEN	0,3	104,2	31	18.10
542	Puente Rio Guadalimar Estrechamiento de calzada	0,1	104,3	30,9	18.11
555	Continuamos por A-310 a La Puerta de Segura	1,3	105,6	29,6	18.13
579	LA PUERTA DE SEGURA , por Avda. Andalucía	3,9	109.5	25,7	18.20
580	¡PELIGRO, SETO CENTRAL!	0,6	110.1	25,1	18.23
578	Giro izda., por C/ Dr. Viguera A-310	0,6	110,7	24,5	18.24
588	¡20 Km. Meta! Fin avituallamiento	4,5	115,2	20	18.25
600	Giro dcha. Benatae, por JA-9113	2	117,2	18	18.27
634	Comienza puerto	0,3	117,5	17,7	18.29
823	BENATAE , por Avda. Pablo Iglesias	4,3	121,8	13,4	18.32
840	Alto de Benatae (P.M. 3ª) Premio Autovía del Olivar	0,3	122,1	13,1	18.35
840	Giro dcha. Orcera por Avda. República Argentina A-6303	0,1	122,2	13	18.36

803	ORCERA , por C/ San José	4,4	126,6	8,6	18.43
744	Giro izda. C/ Joaquín Payá	0,8	127,4	7,8	18.43
756	Giro izda. por JA-9117 a Segura de la Sierra	0,1	127,5	7,7	18.44
738	Comienza puerto	0,6	128,1	7,1	18.49
880	Cruce Rihornos, recto	3,5	131,6	3,6	18.55
1068	¡ULTIMO KM!	2,6	134,2	1	19.00
1119	Alto de SEGURA DE LA SIERRA (P.M.1ª) Premio Autovía del Olivar	0,9	135,1	0,1	19.03
1120	META-SEGURA DE LA SIERRA junto Iglesia Sta. Maria del Collado	0,1	135,2	0	19.04

Desnivel Positivo Acumulado: 2090 m.

Pasos Elevados. Km.: 16,3-16,5-16,8-17-17,1-18,9-19,2-24,4-24,6-25,1-45,5-45,8-45,9-46-46,4-46,8-46,9-47-59,5-59,6-59,8-59,9-60-61,1-60,3-60,4-61-81-81,2-92,9-93,1-94,8-103,5-103,6-103,7-103,8-105,5-109,7-109,8-109,9-110-110,2-110,3-110,4-110,5-110,6-111,4-111,6-121,9.

Gasolineras. Km.: 3,5 - 15 - 24 - 47,3 - 61 - 79 - 102 - 110 - 127,5.